

Referat fra bestyrelsesmøde i DH-Syddjurs Tirsdag den 22. maj 2018 kl. 17.30 i cafeen på Vesterled

Tak for alt for lækker frokostbord

Deltagere: Medlemmer af bestyrelse og suppleanter:

Anne-Lise, Brian + hjælper, Elsebeth, Gurli, Helle + hjælper, Jørgen, Lene, Lise-Lotte, Molly, Peer L., Solveig, Sussie + hjælper og Vinni

Fraværende: (Altid: Jørn B. S., Lone B., Per S.)

Afbud: Anette, Ejnar, Knud Erik, Lone A. og Louise

1. **Dirigent:** Anne-Lise 2. **Referent:** Solveig 3. **Navnerunde:** OK

4. **Godkendelse af dagsorden:**
Grundet Ejnars fravær bortfalder hans orientering under punkt 9, ellers OK

5. **Godkendelse af referat fra 24. april:** OK

6. **Kassereren har ordet:** Vi har 27.365,20

7. **Handicaprådets dagsorden**

Solveig spørger, om HR (eller NTM selv) har råd til at købe Udearealer for alle? Peer mener, den kan downloades – jeg kan ikke finde andet, end at den skal købes, prisen er knap 600,-
<https://webshop.ds.dk/da-dk/standard/ds-h%c3%a5ndbog-1052012>

Ud over et lukket punkt om **ortopædisk fodtøj** (en genfremsettelse, hvor Favrskov har en bruger på) og **eventuelt**, skal handicaprådet orienteres om **den nære psykiatri** og høres om **sektorplan** for børn og læring – som fortsættelse af den gode intro på seneste møde, bl.a. vejledning om ordblindhed.

Vinni roser det, der fremgår af seneste referat.

8. **Handlingsplan/arbejdsgrupper:**

- **Dialogmøder med politikere 2018:** Ejnar, Jørgen og Peer. Evt. til september. Jørgen spørger, hvem der har ansvar for akustik og lyd i bygninger?
- **Handicapadgang til Kalø:** Knud Erik, Sussie og Solveig. Intet nyt. Helle vil gerne have de der måtter ud, men de er tunge, så de køretøjer, der skal i spil, er nok forbudt på den gamle vej. Sussie ønsker køreriste på græsarealet.
- **Eventdag med embedsværket efterår 2018:** Helle, Molly, Solveig og Sussie. Solveigs "papsøn" arbejder ved Aabentoft i Hornslet, der gerne vil stille med et par el-stole til eventen. Måske de også vil demonstrere deres snoozel-løsninger, fx i Kernehuset - hvis vi kopierer "køreplanen" fra sidst?
Helle indkalder til møde inden sommerferien og vil gerne invitere de nye politikere.
- **Temadag om vederlagsfri fysioterapi:** Anne-Lise, Lene, Lise Lotte og Peer. Intet nyt.
- **Får vi gået til lægen i tide?** Anne-Lise, Helle, Jørgen og Lene. Gruppen har inviteret Jørgen Andersen og Jan Fischer til et debatmøde, fx 27. august. Gruppen har formuleret en række spørgsmål og arbejder videre
- **Samarbejde med DH-Norrdjurs: Kursus om Tilgængelighed 30. oktober kl. 17.** Solveig har truffet aftale med underviser Jens Petersen fra Bygge og TrafikPolitisk Udvalg i Dansk Handicap Forbund og udfærdiger budget og ansøgning i samarbejde med Winnie i DH-Norrdjurs. (Husk flasker)

Vi har reserveret lokalet på Vesterled kl. 17. **Solveig** spørger Jens, om det er bedst at vi starter med at spise eller indlægger en pause?

- **Regionalt DH-møde tirsdag den 28. august (Silkeborg)**
Solveig har friet for tredje gang til DH-Silkeborg, der i en mail anerkender, at de regionale træf er vigtige, men derudover har de været påfaldende stille...
- **Frivillig Fredag 28. september**
Tema: Vi er seje, i Rønne som sidst, dog kortere tid end sidste år.
Næste planlægningsmøde 30. maj, hvor tider fastsættes, sandsynligvis 15-18.
Pas på der ikke er underholdning i for lang tid ad gangen, da det umuliggør kommunikation, især for hørehæmmede og blinde/svagtseende.
Solveig er til Amputationskredsens generalforsamling og medlemsweekend på Slettestrand den weekend, men skaffer materialer fra DH og DHF, bl.a. kurve til at inspirere til støtte og køb (over nettet).
- **International Handicapdag 3. december.** Helle og Knud Erik
Solveig skaffer nummer på skuespiller Niels og de Splittergale til Helle
- **Registrering af tilgængelige steder på Djursland.** Workshoppen blev aflyst gr. Svag tilslutning, ny strategi overvejes. Jørgen har bidraget med gode input.
Vi overvejer fx Bålmad, fx ved shelteret, fx Sct. Hans og invitere Norddjurs.

9. Orientering

- **Ejnar** har deltaget i møde i Fredericia i Arbejdsgruppen med DH-afdelinger 2018 - 2019 med udgangspunkt i DH-afdelingens **kerneopgave**: handicappolitisk interessevaretagelse i kommunen. Mødet var meget ideudveksling og hvordan man kan hjælpe hinanden i forhold til kommunen. **Punktet igen udsat.**
- Indstillinger til Midttrafiks Tilgængelighedsforum og dets følgegruppe → følgegruppen for Midttrafiks Handicapørsel, *Jørgen er indstillet.*

Bygge og TrafikPolitisk Udvalg I Dansk Handicap Forbund har tidligere på året drøftet emnet: **Handicapørsel og ledsagerproblemer** på Skype et møde med DHs Monica Løland og Sif Holst med målet at lægge en strategi for at få afdækket og afhjulpet problemet, at de får henvendelser om, at kommunerne giver afslag på at kunne få allerede visiterede BPA hjælpere eller § 97 ledsager med, når vi benytter handicapørselsordningen, (som vi med DHs ledsagekort jo kan i hele den kollektive trafik). Handicapørselsordningen er en erstatning for den kollektive trafik, og det opleves urimeligt og ulogisk, at dette jf. kompensationsprincippet ikke også gælder for kørselsordningen.

Alle trafikelskaber tillader, at man kan få en visiteret ledsager med gratis, men problemet er, at de enkelte kommuner skal visitere til en ledsager specifikt tilknyttet handicapørselsordningen, fordi de skal betale Trafikelskaberne for denne ledsager.

Der gives afslag med forskellige begrundelser såsom at "man skal have meget brug for hjælp *under selve kørslen*", osv.

For os at se vil den eneste effektive løsning være at få det gjort til en lovfæstet rettighed at kunne medtage sin nødvendige ledsager gratis. Monica vil skrive et oplæg, og vi skal prøve at have fundet ud af antallet af § 95 og § 96 BPA ordninger og antallet med ledsageordningen § 97, og som samtidig er visiteret til handicapørselsordningen.

Det mest fair og optimale kriterie for medtagelse af en gratis ledsager i handicapørselsordningen ville være, at vi uden bøvl og besvær bare skulle vise DHs ledsagekort som eneste "pas".

Ifølge KL's tal fra 2015 var antallet af voksne med **ledsageordningen § 97** på 8.400, og antallet af personer med **BPA § 96** var 1.500 personer.

Kilde: <http://www.kl.dk/Okonomi-og-dokumentation/Udvikling-i-antal-modtagere-af-servicelovsydelser-2009-2015-id214151/>

Jørgen anslår, at der nok vil komme 12-15 blinde med i kørselsordningen her i Syddjurs, og så vidt han husker, vil det koste ca. 40 millioner om året på landsplan. Ordningen træder i kraft 1. juli. Lise-Lotte spørger, om vi skal gøre noget i forhold til borgere i Syddjurs? Hvordan varetages og effektiviseres ordningen i Syddjurs? **Peer** sørger for at få det på Handicaprådets dagsordenen i juni.

10. Mødeplan – vi mødes som regel tirsdage kl 17.30 i cafeen på Vesterled i Tirstrup.

19. juni – med en orientering om kommunale og foreningsbaserede tiltag til bekæmpelse af ensomhed blandt ældre v/ konsulent (Ina eller Mette). **Vinni** vil gerne bage.

NB! Rusmiddelcentrets Brugerråd er inviteret til denne del af mødet.

mandag den 27. august (i A-huset i Rønde), måske med Jørgen Andersen og Jan Fischer, 25. september, 13. november og 18. december.

Er der nogen, der vil holde egoforedrag efter sommerferien?

11. Eventuelt

* Vinni er kommet i Midtjyllands Kontaktforum på psykiatriområdet, indstillet af Landsforeningen, det bliver spændende at følge

* Vinni er kommet i Skolebestyrelsen i Pindstrup

* Helle spørger til, om dem der har handicapbil, får forsikring dækket? NEJ, Sussi har for gæves søgt – Vinni minder om at anke afslag.

* Solveig runddelte en artikel om aktion på Christiansborg og har sendt den på mail til

* Flere pressemeddelelser, foreslår Solveig, der gerne både vil skrive – og inspireres – og Jørgen vil gerne have det på facebook

* Helle og Sussie vil gerne have det, **Solveig** har om § 100, merudgifter – der står bl.a. noget på side 44-45 i seneste HandicapNYT:

https://issuu.com/danskhandicapforbund/docs/handicap-nyt_nr._1_2018

* Lise-Lotte er blevet frataget merudgifter

Inden mødet holdt Kim Lykke Jensen oplæg om retningslinjer/ tanker for bedre tilgængelighed, fx i forbindelse med indretning af byrum.

Kim er nyvalgt formand for kommunens udvalg for natur, teknik og miljø, NTM, og fortalte om både udvalgets og administrationens planer, især vedr. tilgængelighed.

Handicappolitikken blev dannet i 2013 med udgangspunkt i FNs handicap-konvention, intet må stride mod lovgivning og vejledninger fra bygningsreglementet og fx Dansk Blindesamfund, når det gælder offentlige rum, trafik, skove, strande og bakker, fx er Vibæk Strand fin (er certificeret), men der mangler handicapvenlig badebro. Der har været planer ved Bogens – og det er et af fokusområderne.

Fra administrationen indenfor det tekniske arbejdes der, som på andre områder, ud fra handicappolitikken, og Kim forventer, at HR og DH fremadrettet bliver endnu mere inddraget.

Fornemmer, det er i gode hænder med de nye byggerier, men det trafikale og generel byudvikling halter lidt. Har ønsket det på dagsordenen – endda før henvendelsen fra Peer.

Letbanens stationer vedr. tilgængelighed har hidkaldt tilgængelighedsrevisorer – ups, omgivelserne følger IKKE med. Lotte spørger til højt trin fx i Kolind, der skal jo ikke være niveauforskelle. Forvaltningen nikker, at der er plads til forbedringer. Kunne ønske en tjekliste ved anlæg, både mht. indretning, men også inddragelse.

En by som Ebeltoft har sine egne udfordringer. Sussie påpeger, at i andre idylliske byer, fx Ærøskøbing, kan de godt lave tilgængeligt – også uden, det bliver grimt.

Budgetterne har mange blokke, og nogle steder kan man ønske, at vi fra et samarbejdsforum kunne udarbejde nogle § 17. stk. 4-udvalg, (borgerinddragelsesudvalg) der kan komme med konkrete forslag. Det første 17.4-udvalg er på vej omkring bæredygtighedspolitikken.

Peer foreslår nedsænkede kantsten som et oplagt tiltag – der vel ikke strider mod bevaringsplanen.

Jørgen pointerer det lønsomme i at muliggøre selvhjulpethed. Kim bedyrer, det ikke nødvendigvis er økonomien, der styrer, for byrådet HAR besluttet, de vil arbejde handicaptilgængeligt. Jørgen ønsker så de flade fortove i Hornslet gjort blindevenlige.

Rent politisk er der stort fokus på området. Det har ikke altid været nemt at være handicappet her i kommunen, medgiver Kim.

Staten har lagt ny asfalt i Mørke, men glemt op-og nedkørsler, så nu, hvor man er opmærksomme på det, tages der hånd om det. Kommunen er lydhøre for stort og småt, så skriv endelig – det kan være, pengene først skal findes, men det bliver de relativt hurtigt.

Sussie spørger til det nye borgerhus i Mørke, der er tegnet med en niveaufri adgang til foyeren, men så kommer hun heller ikke længere... Der er ikke tegnet elevator med i planerne!!!

Peer vender tilbage til de manglende op- og nedkørsler, og advarer, at de velkendte "asfaltpølser" bliver for stejle, så please, lav nedsænkede kantstene.

Helle pointerer, vi plejer at være positive, men fx den happening, DH havde med politikerne i Ebeltoft, hvor besværlighederne blev illustreret med problemer ved handicappetoilet og lydfyr, og ups, et år senere, var det stadig galt Jep, siger Kim, giv lyd, når I opdager, det går for langsomt.

Peer hylder tjeklisteideen, også så man kan fixe noget mere, når man er i gang med diverse udbedringer.

Kim kommenterer den nye sammensætning i HR, hvor han savner en fra Vej og Trafik (det var der i sidste periode). Peer siger, det gamle råd faktisk bad om, at pladserne i det nye råd blev beklædt med de rigtige personer med den nødvendige indsigt.

Lene nævner problematikken med manglende udsyn i Skader, og selvom hun har spurgt Arne, er det som det plejer. De gamle bomme er endda væk. Så nu er det værre.

Kim mener, Skader er med i trafiksikkerhedspuljen til landsbyer, der får en kvart million pr år.

Indrapporterings-app'en bliver brugt, men kan godt tåle at blive udbredt endnu mere. (at man kan tage et foto af fx et hul i vejen eller et træ, der er væltet). Peer har meldt manglende gadebelysning, det var fikset dagen efter.

SÆ-udvalget indførte en akut-telefon, men hvis hverken fagfolk eller borgere ved nok om den, gør den jo ikke fyldest. Ligeledes mangler der af og til information om tiltag, endda havnede et skilt i en borgers have uden forudgående orientering.

½ million er afsat til genopretning af fortove, og der er det jo oplagt, at man samtidig fixer op-og nedkørsler – og Peer fortæller, at det fx er sket på Løgtenvej.

Når Jørgen går på Tingvej ved Hornslet bibliotek, mangler han et opmærksomhedsfelt – og overgangen ved Tanken nede ved hallen, der er meget trafikeret, men ikke sikkert for hverken børn eller andre.

Tjek Kaløvig ved Følle strand. Der er bevilget LAG-midler, mon vi kan blive tilgodeset der?

Kim synes, broen ved Rudskov Strand, ved Rosenholm Bådelaug, også vil være oplagt.

Lise-Lotte spørger til busstoppesteder, fx i Kolind stopper de andre steder end ved stoppestederne, kunne der ikke etableres et ved p-pladsen? Og i Stabrand mangler der helt et stoppested!

Kim noterede flittigt under vores debat og input